

**De Raiatea (Tahiti) à Port Leucate (France)
via le canal de Panama
sur un voilier course/croisière
(février 2019 – juillet 2019)**



Un voyage de plus de 10'000 milles nautiques

Vous rêvez de changer d'air.

Vous rêvez de naviguer sur un bateau rapide.

Vous rêvez de traverser le Pacifique sud et l'Atlantique nord.

Ce projet est pour vous. N'attendez pas pour vous manifester, il n'y a que 4 places.

Vous avez le choix :

- **faire la totalité du parcours**
- **être à bord pour une partie du voyage seulement.**

Le programme

Parcours	Durée estimée (jours)	Route directe (nM)	Départ	Arrivée (début fenêtre)	Arrivée (fin fenêtre)
Préparation bateau					samedi 23 février 2019
Raiata – Panama City	42	5000	dimanche 24 février 2019	dimanche 7 avril 2019	dimanche 21 avril 2019
Maintenance et Passage du canal de Panama					samedi 27 avril 2019
Shelter Bay Marina – New York	17	2000	dimanche 28 avril 2019	mercredi 15 mai 2019	mardi 21 mai 2019
Maintenance					samedi 1 juin 2019
New-York – Port Leucate	25	3000	dimanche 2 juin 2019	jeudi 27 juin 2019	vendredi 5 juillet 2019

Prévoir d'arriver au minimum 3 jours avant la date de départ prévue ; à Panama City, prévoir un embarquement avant le 23 avril 2018. Ces jours sont nécessaires pour se familiariser avec le bateau et effectuer l'avitaillement pour la traversée.

Prévoir de quitter le bord au minimum 3 jours après la fin de la fenêtre d'arrivée. Ces jours sont nécessaires pour redonner un peu d'allure au bateau (nettoyage) et se réhabituer au plancher des vaches.

Le changement d'équipage à Panama s'effectue à Panama City (Panama City marina) ; il n'y a pas de stop côté Atlantique ; au cas où il sera limité au strict minimum à Shelter Bay marina.

Pour les États-Unis, il est nécessaire d'être en possession d'un visa B1/B2¹, l'ESTA n'est pas suffisant².

Il n'est en principe pas prévu d'escale entre les ports de départ et d'arrivée.

1 Voir <https://travel.state.gov/content/travel/en/us-visas/tourism-visit/visitor.html>

2 ... you need to apply for a visa if you will be traveling on a private aircraft or other non-VWP approved air or sea carrier. ... (ref. May I apply for a visa instead of using the VWP? sur <https://travel.state.gov/content/travel/en/us-visas/tourism-visit/visa-waiver-program.html>

Le coût du voyage

Le coût couvre toutes les dépenses à bord (à savoir le fuel, les taxes de port et de passage, la nourriture).

Il ne comprend pas le voyage pour rejoindre le port de départ, ni le voyage pour de retour à domicile. Il ne comprend pas les coûts de visa. Il ne comprend pas les repas pris à terre, ni les boissons autres que l'eau disponible à bord. Il ne comprend pas votre équipement personnel, ni les assurances (soins / voyage / rapatriement-SAR).

Raiatea – Panama City	€ 5'500	environ 60 jours à bord
Panama City – New-York	€ 3'500	environ 25 jours à bord
New-York – Port Leucate	€ 4'000	environ 30 jours à bord

Ce qui est attendu de vous

Vous avez une expérience de navigation hauturière ou côtière sur des bateaux lestés. Sans être un expert, vous êtes à même d'exécuter sous instructions les tâches requises à la bonne marche du bateau.

Vous êtes tolérant, car à bord d'un bateau, la promiscuité est une réalité de tous les instants.

Vous participez activement à toutes les manœuvres, au système de quart, à la vie à bord (entretien quotidien du bateau, cuisine, ...).

Vous participez activement aux derniers préparatifs du bateau pour la traversée et à l'avitaillement.

Vous acceptez les décisions prises par le skipper.

Ce qui vous est proposé

Vous naviguez sur un bateau rapide tout en restant confortable (nous sommes au maximum 5 personnes à bord) ; le compromis idéal entre la course et la croisière.

Vous accumulez de l'expérience de navigation hauturière.

Le skipper partage avec plaisir ses connaissances tant sur le pont, qu'à la table de navigation.

Vous avez la possibilité de vous familiariser à l'utilisation du sextant.

Le bateau



Bateau de type Sun Jumbo 40 en sandwich érex+époxy+fibres de verre ; le plan initial est modifié par le rajout d'une jupe et d'un bout dehors fixe (46 pieds). Construit en 2010 par Nicolas Guérin en collaboration avec le chantier Jumbo de Plemeur bodou, selon des plans Pierre Rolland^{3,4}.

Ce bateau rapide offre des sensations similaires à celles ressenties sur un classe 40 avec le confort en plus et supportant facilement un chargement plus important pour la navigation océanique.

L'aménagement intérieur comprend :

- un grand carré ;
- une cuisine en U ;
- la cabine du skipper à l'avant ;
- 2 cabines doubles à l'arrière ;
- une vaste table à cartes.

La garde-robe comprend une grand-voile à 3 ris, un solent, une trinquette, d'un tourmentin et d'un code 0.

Le voilier est équipé d'un moteur de 75 CV, d'un générateur et de panneaux solaires.

Le voilier est équipé d'un autopilote.

Le dessalinisateur assure la production d'eau douce pendant les traversées.

Le matériel de sécurité correspond à celui requis pour la navigation océanique.

L'électronique à bord permet de :

- mesurer les paramètres importants, comme la position, la vitesse du bateau, la profondeur, la vitesse et la direction du vent ;
- recevoir des données météorologiques à terre et pendant toute la traversée (Wifi, 4G, téléphone satellite) ;
- communiquer avec les autres bateaux à proximité, et en cas de nécessité avec les services de sauvetage (MRCC, assistance médicale) (VHF et téléphone satellite) ;
- visualiser les autres bateaux et être vu par les autres bateaux (AIS) ;
- système informatique pour la navigation et le routage météorologique.

3 Voir son site : <http://www.rolland-archi.com>

4 Pierre Rolland est l'architecte naval de l'IMOCA 60 *Superbigou*, construit par Bernard Stamm pour sa participation au Vendée Globe 2000 et qui a permis à Alan Roura de boucler la 8^e édition du Vendée Globe.

Le skipper



Dominique Hausser pratique la voile depuis son plus jeune âge⁵. Il débute sur le Léman avec un Moucheron SNS⁶, un plan signé par Henri Copponex⁷. Plus tardivement il se met au dériveur. Son plaisir à cet époque était de faire le tour du lac en solitaire avec un 470, puis un 505 en dormant sur les plages; un sac étanche lui permettait de transporter un sac de couchage et quelques affaires pour passer de fantastiques vacances. Dans les années 1980, il est engagé comme équipier sur un Toucan pour régater.

A la même époque il se lance dans la navigation en mer. Pendant plus de 20 ans, il navigue sur un Flot 18, une coque alu de 27 pieds en équipage ou en solitaire de la Bretagne nord aux Canaries en passant par la Galice, Madère, puis un retour quelques années plus tard en Méditerranée ouest. Sur d'autres bateaux, il découvre à peu près toutes les îles de l'Atlantique ouest du Nord de l'Écosse au Cap Vert.

En 2002, il participe à une expédition de trois mois de Carmelo (Uruguay) à Ushuaia (Terre de Feu, Argentine) en passant par Buenos Aires (Argentine), l'île de la Géorgie du Sud (UK), les îles Falkland⁸.

Depuis plusieurs années, il skippe des croisières de formation dans le cadre du Cruising club Suisse (CCS).

Il a participé à la « Clipper 15-16 round the World Yacht Race »⁹ sur CV24 - LMAX Exchange avec les fonctions de navigateur et médecin de bord, soit près de 50'000 nM sur tous les océans. Son équipe a remporté cette course par étapes et en équipage (1er au classement général - 1, 10, 1, 1, 3, 1, 5, 3, 3, 1, 4, 1, 4, 3)¹⁰.

Il a skippé en juillet-août 2017 une expédition au Spitzberg sur un OVNI 445. En 2018, il a entre autre navigué comme skipper entre les Shetlands, Féroés et Islande sur un Halberg-Rassy 43.

A ce jour, il a parcouru en mer près de 150'000 nM.

Contact

Dominique Hausser

rue des Gares 25, CH 1201 Genève

SUI : +41 79 629 0408 / FRA +33 6 42466471 / UK +44 75 2076 4653 / WORLD +372 7281 7979

ycg@hausser.ch

5 Voir <http://dominique.hausser.ch/Curriculum-vitae-voile.html>

6 Voir <http://www.voilesdantan.org/index.php/simoun-moucheron-1941>

7 Voir https://fr.wikipedia.org/wiki/Henri_Copponex

8 Voir <http://dominique.hausser.ch/Ile-de-la-Georgie-du-Sud.html>

9 Voir <https://clipperroundtheworld.com>

10 Voir <https://clipperroundtheworld.com/about/previous-race/clipper-2015-2016-race>,

<http://dominiquehausser.skippers.tv/2016/08/07/mon-reve-est-devenu-realite>,

<http://dominiquehausser.skippers.tv/category/cr1516> et <http://clipperroundtheworld.com/news/article/lmax-exchange-clipper-201516-race-highlights>

De Raiatea à Port Leucate (10'000 nM en mer)

